

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей розділ обумовлює два завдання: максимальний термін служби сівалок і надійна робота виробу.

Постійне технічне обслуговування та змащування - це найкраща страховка від поломок і простоїв.

### Загальні рекомендації.

Дотримуйтесь запропонований термін технічних обслуговувань.

Приймання, вантажно-розвантажувальні роботи, роботи з підготовки, обслуговування, постановці (зняття) на зберігання виробляти з використанням вантажопідіймальних механізмів, що виключають підняття важких елементів вручну.

Стропування сівалки виробляти тільки в позначених місцях.

Домкрати повинні встановлюватися в зазначених на рамі місцях: коло, розпізнавального кольору від основного кольору сівалки.

При виконанні монтажних робіт допускається піднімати і переміщати вручну вантажі відповідно до чинного законодавства з охорони праці.

При технічному обслуговуванні в гідросистемі не повинно бути тиску, двигун трактора вимкнений.

Догляд та технічне обслуговування сівалки проводити тільки після постановки її на твердий рівний ґрунт, на відкидну підставку під сниці, при необхідності на підставці (домкрати).

Після закінчення роботи, перед прийомом їжі ретельно вмити руки та обличчя з милом.

Застосовуйте респіратор для роботи з розпилювачами при фарбуванні.

Проводьте роботи в добре провітрюваному приміщенні, обладнаному за правилами пожежної безпеки або на відкритому майданчику.

### Техніка безпеки при технічному обслуговуванні

Завжди глушите двигун трактора та виймайте ключі з замка запалювання перед обслуговуванням.

Використовуйте захист для рук і обличчя при усуненні витoku гідравлічної рідини, що знаходиться під високим тиском.

Завжди надягайте захисні окуляри, захисні пов'язки та рукавиці, працюючи на сівалці, з наповненим зерно-туковим ящиком протравленими насінням і мінеральними добривами. Виконуйте рекомендації виробників, працюючи з хімікатами.

Не зливайте залишки масла і промивної води в місцях знаходження людей і тварин, вони отруйні і можуть викликати отруєння людей і тварин.

В жодному разі не виконуйте робіт під сівалкою, якщо під колеса не встановлені упори.

## Види і періодичність технічного обслуговування:

Вид технічного обслуговування	Періодичність або термін встановлення на технічне обслуговування
Технічне обслуговування під час експлуатаційної обкатки (підготовці, проведенні та закінченні)	1 раз після розконсервації сівалки у споживача
Щозмінне технічне обслуговування (ЩТО)	Одночасно з щозмінним технічним обслуговуванням трактора, через кожні 10 годин
Технічне обслуговування перед початком експлуатації	2 рази в рік – перед початком весняного і осіннього посівного сезону
Технічне обслуговування під час зберігання: – міжзмінного	Після закінчення кожної робочої зміни
– короткотривалого	1 раз – посередині передбачуваного терміну зберігання
– тривалого	1 раз в місяць
<p><b>Примітка.</b> Технологічне обслуговування сівалки проводять під час підготовки її до зберігання й зняті зі зберігання, технічне обслуговування – в процесі зберігання</p>	

## Перелік робіт, які виконуються за кожним видом технічного обслуговування

### Технічне обслуговування під час експлуатаційної обкатки.

Перед початком обкатки:

- видалить консерваційні мастило;
- перевірте, при необхідності, підтягніть кріплення всіх складових частин;
- перевірте правильність установки і натяг ланцюгів. Взаємне зміщення вінців зірочок, які працюють в одному контурі не більше 2 мм; прогин ланцюга повинен бути 8 - 12 мм;
- перевірте правильність і надійність з'єднання сівалки з трактором (або зчіпкою);
- перевірте тиск повітря в шинах пневматичних коліс, при необхідності підкачати;
- змастіть через прес-маслянки складові частини відповідно до таблиці і схеми змащення (Дивись розділ «Машення сівалки»);

При проведенні експлуатаційної обкатки перевірити:

- взаємодія обертових деталей. Деталі повинні обертатися плавно, без перекосів і ривків;
- роботу ланцюгових і зубчастих передач;
- герметичність гідросистеми.

Після закінчення експлуатаційної обкатки усувати помічені при обкатці недоліки.

#### **Щозмінне технічне обслуговування**

- очистити сівалку від бруду, пилу і рослинних залишків;
- оглянути і при необхідності підтягнути всі кріпильні вироби;
- перевірити надійність з'єднання сівалки з трактором;
- перевірити стану складальних одиниць. Механічні ушкодження, наявність бруду, добрив і мастильних матеріалів на їх поверхні не допускаються;
- перевірити цілісність і герметичність гідросистеми.

#### **Технічне обслуговування перед початком експлуатації**

При проведенні даного виду ТО необхідно виконати роботи, передбачені пунктом 1.

#### **4. Технічне обслуговування під час зберігання**

##### **Під час міжзмінного зберігання:**

- очистити робочі органи від рослинних залишків та ґрунту;
- ретельно очистити від добрив зерно-тукові ящики, висіваючі апарати, і насіннепроводи;
- щільно закрити кришки зерно-тукового ящика.

У період міжзмінного зберігання технічне обслуговування не проводиться.

##### **Під час короткотермінового зберігання**

##### **Технологічне обслуговування:**

- очистити робочі органи від рослинних залишків та землі;
- ретельно очистити зерно-туковий ящик, висівні апарати, і насіннепроводи від залишків насіння і мінеральних добрив. Наявність залишків насіння і добрив в зерно-туковому ящику не допускається;
- сівалку помити, особливо ретельно відділення зерно-тукового ящика для мінеральних добрив і насіннепроводи;
- сівалку просушити, бажано обдуваючи стисненим повітрям;
- при наявності несправних або зношених деталей і вузлів, їх необхідно виправити або замінити новими;
- провести підфарбовування поверхонь сівалки з пошкодженої забарвленням. Підфарбовані місця повинні бути однаковими за кольором з наявної забарвленням сівалки;
- встановити сівалку на зберігання. Сівалка повинна зберігатися на підставках з підкладеної під робочі органи дошкою;
- щільно закрити даху зерно-тукового ящика.

##### **Технічне обслуговування:**

- перевірити комплектність сівалки;
- перевірити стійкість сівалки на підставках, відсутність перекосу;
- перевірити правильність закриття дахів;
- перевірити стан антикорозійного покриття;
- перевірити цілісність гідросистеми.

## **Під час тривалого зберігання**

### **Технологічне обслуговування:**

- ретельно очистити сівалку від забруднень і рослинних залишків;
- ретельно очистити зерно-туковий ящик, висівні апарати і насіннепроводи від насіння, сміття і мінеральних добрив;
- помити сівалку, особливо ретельно відділення зерно-тукового ящика для мінеральних добрив і насіннепроводи;
- просушити сівалку, бажано обдуваючи стисненим повітрям;
- при наявності несправних або зношених деталей і вузлів, їх необхідно виправити або замінити новими;
- здійснити розбирання і огляд дискових сошників. При необхідності замінити диски з маточинами.

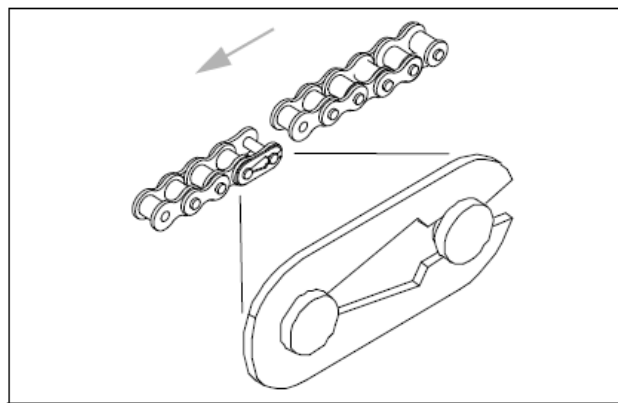
У зібраному стані диски сошників в місці сходження повинні прилягати одне до одного. Зазор повинен бути не більше 2 мм. Обертання дисків має бути без заїдань;

- відновити забарвлення, пошкоджену під час роботи сівалки.

Зачистити пошкоджене лакофарбове покриття і місця, уражені корозією. Загрунтувати і після висихання пофарбувати зачищені ділянки поверхонь.

Фарбувальні роботи проводити при температурі навколишнього середовища не нижче 15 ° С і відносній вологості не вище 70%;

- зняти втулково-роликові ланцюги, очистити їх від олійно-грязьовий суміші, промити в миючих засобах і витримати не менше 20 хв в підігрітому до 80-90 ° С автотракторному або дизельному маслі. Оброблені таким чином ланцюги скачати в рулони і здати на склад. При подальшій установці втулково-роликових ланцюгів переконайтеся, що розімкнутий кінець замку з'єднання спрямований у протилежний бік напрямку руху ланцюга (вказаного сірою стрілкою);



- змастити всі підшипники згідно графіка змащування;
- страхувальний трос зняти, промити, покрити тонким шаром солідолу, змотати в моток і здати на склад;
- металеві нефарбовані поверхні робочих органів машин (плугів, дисків маркерів), штоків гідроциліндрів, зірочок ланцюгових передач, гвинтові і різьбові поверхні очистити від забруднень і іржі, знежирити неетиллованим бензином або гасом, просушити і піддати консервації солідолом або мастилом ЖКХ. Мастило наносити суцільним шаром. Знизити тиск в шинах опорно-приводних і транспортних коліс на 30% від величини тиску в робочому стані;

- зняти і здати на склад гумові трубки насіннепроводів, попередньо очистивши їх від пилу і бруду. Зберігати трубки необхідно в горизонтальному положенні на дерев'яних стелажах;

- встановити сівалку на підставки. Під сошники підкласти дошки відповідно до рисунка 57;

- щільно закрити кришку зерно-тукового ящика;

**Технічне обслуговування:**

- перевірте стійкість сівалки;

- перевірте комплектність;

- перевірте щільність закриття кришок;

- перевірте стан антикорозійного покриття, усуньте виявлені дефекти;

- результати періодичних перевірок оформляйте в журналі перевірок.

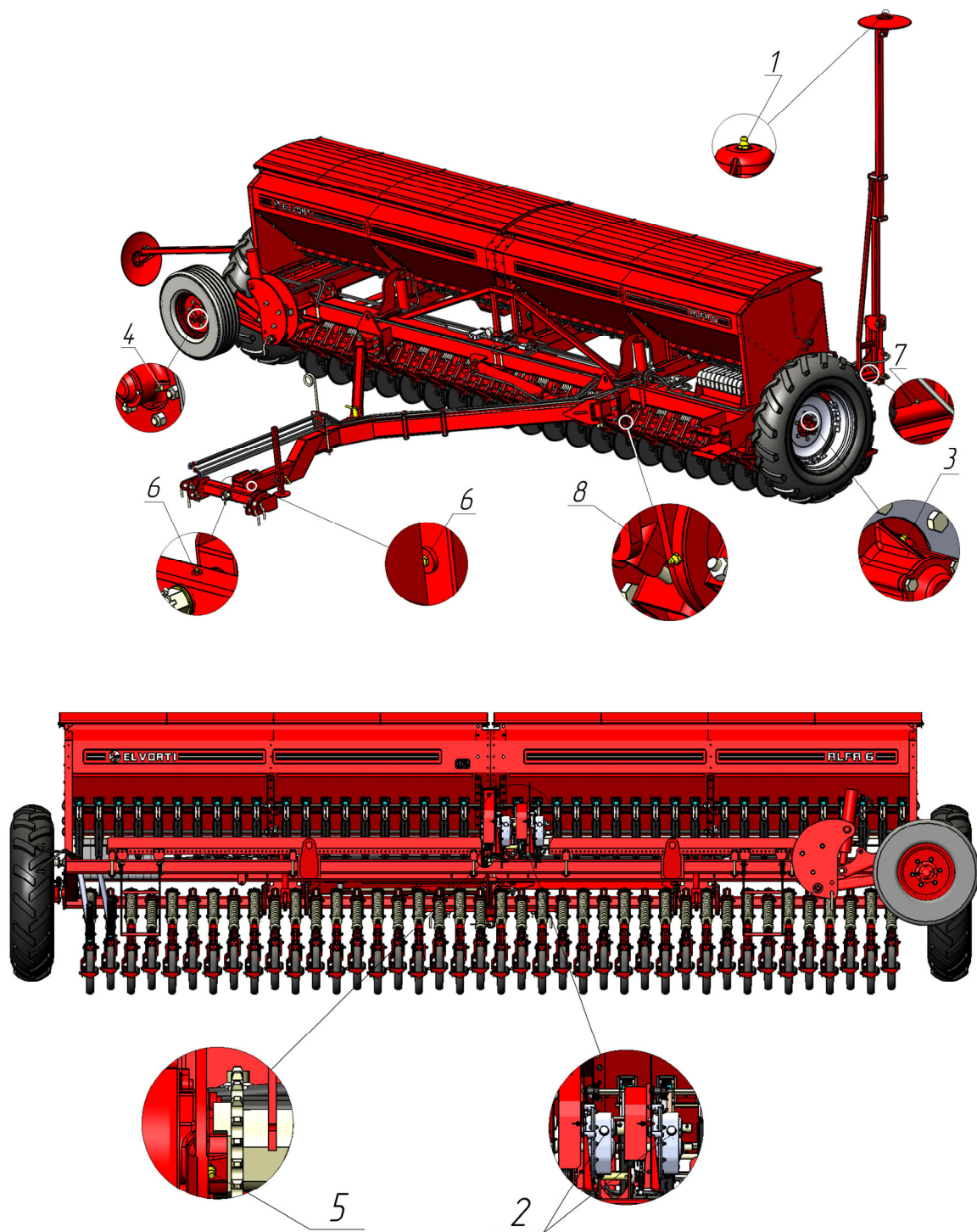
При зберіганні сівалок в закритих приміщеннях робіте перевірку через кожні два місяці, на відкритих майданчиках або під навісом – щомісяця; після сильних вітрів, дощів, снігових заметів – негайно.

**Мащення сівалки.**

Змащувати сівалку необхідно відповідно до вказівок в таблиці мастила і на рисунку 1 своєчасно і в достатній мірі. Особливу увагу слід приділити мастилі нової сівалки, деталі якої ще не припрацювались.

**ТАБЛИЦЯ МАЩЕННЯ**

№ позиції на рис. 1	Найменування точок мащення	Марка мастильного матеріалу	Кіль-ть точок мащення	Витрата мастила, кг	Періодичність мащення
1	Ступиця диска маркера	Литол 24	2	0,05	1 раз у сезон
2	Варіатор	Масло гідравлічне PETRONAS HYDRAULIC 22 PETRONAS, Малайзія	2	V=1л	Заміна масла 1 раз в три сезони
3	Ступиця опорно-привідних коліс	Литол 24	2	0,2	1 раз в сезон
4	Ступиця транспортних коліс	Литол 24	2	0,2	1 раз в сезон
5	Диск роз'єднувача, муфти обгону	Литол 24	1	0,008	1 раз в сезон
6	Причіпний пристрій	Литол 24	2	0,0022	1 раз в сезон
7	Штанги маркера	Литол 24	2	0,0012	1 раз в сезон
8	Вкладиші бруса піднімання-опускання сошників	Литол	4	0,0012	1 раз в сезон



**Рисунок 1. Схема розміщення точок мащення на сівалці**

Перед мащенням очистити маслянки від пилу і бруду. Стежити, щоб мастильний матеріал не засмічувався пилом. Після змащення маслянки закрити ковпачками. Накачувати шприцом мастильний матеріал до тих пір, поки він не виступить з корпусу підшипника.

### Примітка:

Підшипниковий вузол дводискових сошників заповнений тугоплавким мастилом Літол 24 і розрахований на весь термін служби, тому мастило сошників на протязі всього терміну служби не передбачена.

#### Момент затягування різбових з'єднань

- Перевірити момент затягування різбових з'єднань перед початком роботи машини.

- Перевірити момент затягування після перших двох годин роботи машини.

- Після цього періодично перевіряйте момент затягування різбових з'єднань.

- Користуйтеся таблицею моменту затягування різбових з'єднань для визначення правильних моментів затягування в залежності від діаметра різби.

- Зверніть увагу на маркування шестигранних болтів, щоб визначити клас міцності.

#### Примітка:

Не використовуйте значення з таблиці, якщо для окремого застосування даються інші значення для затягування болтів.

Болти, що вимагають заміни, потрібно замінювати тим же або вище класом міцності. Якщо використовується більш високий клас міцності, затягніть тільки до початкового моменту.

**Таблиця моменту затягування**

Діаметр різби	Момент затягування (Н/м)	
	Класс 6	Класс 8
М 6	7,8	9,8
М 8	17,7	24,5
М 10	35	65
М 12	61	98
М 16	137	216
М 20	275	490
М 24	432	785