

ПІДГОТОВКА БОРОНИ ДИСКОВОЇ ПРИЧІПНОЇ PALLADA 6000 ДО РОБОТИ

Доукомплектування агрегату

1. Борона дискова відвантажується з підприємства-виробника в максимально зібраному вигляді і остаточно збирається на місці, відповідно до вказаного нижче порядку.

2. Роботи з доукомплектування борони дискової проводять на рівному майданчику з твердим покриттям в наступній послідовності:

- перед складанням борони дискової розпакувати і розкласти всі складальні одиниці і деталі;
- очистити від мастила поверхні складальних одиниць і деталей;
- встановити котки в робоче положення, зафіксувати їх положення талрепами (рисунок 1, поз. А).
- встановити раму на підставки висотою близько 750 мм;
- приєднати ущільнювальний коток 5 (рисунок 2) до рами 4 борони дискової за допомогою кронштейнів 3 на котку і кронштейнів 1 на рамі борони, з'єднавши і зафіксувавши їх у відповідному отворі за допомогою пальця 2;

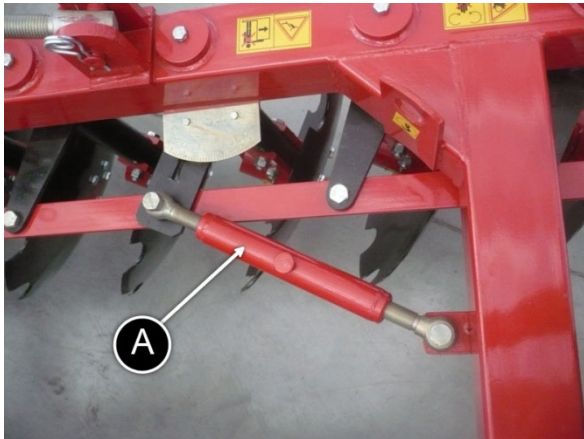


Рисунок 1. Фіксація робочих органів борони в робочому положенні

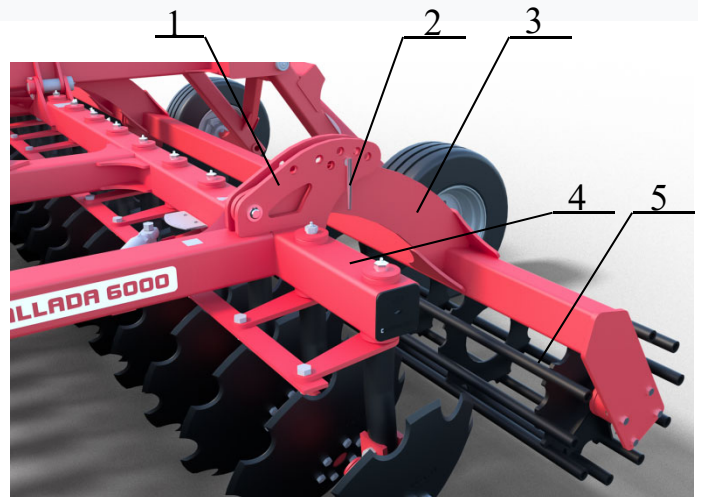


Рисунок 2. Котки в робочому положенні

- зняти борону дискову з підставок;
- встановити під причіп підставку для зберігання;
- транспортний упор на циліндрі встановити в транспортне положення;
- встановити котки в робоче положення, сумістивши відповідні отвори на кронштейнах рами і котків та зафіксувавши це положення пальцем 2 (див. рисунок 2).

Підготовка борони дискової до роботи

1. Борона дискова повинна працювати тільки загонним способом. В кінці гону робочі органи необхідно підняти в транспортне положення, за допомогою транспортного пристрою, розвернути агрегат і тільки після завершення розвороту опустити борону в роботу.

2. Борона дискова завжди займає горизонтальне положення по відношенню до поверхні поля, а глибина обробітку регулюється від 8 до 15 см.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ проводити розворот борони дискової з заглибленими робочими органами.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ рух заднім ходом.

Розкладання (переведення) борони в робоче положення

1. Поставте машину на рівній площадці.

2. Зупиніть трактор, а потім увімкніть паркувальне гальмо.

3. Перед опусканням машини в робоче положення, за допомогою транспортного пристрою, повільно опустіть транспортні колеса в транспортне положення (транспортні колеса опущені вниз, шток гідроциліндра повністю відкритий (рисунок 3, поз. А). Переведіть транспортний упор (рисунок 3, поз. Б) в робоче положення (відкритий).

4. Перед опусканням лівої і правої секції перевірте, щоб навколо борони і трактора нікого і нічого не було.

5. За допомогою гідравлічної системи переведіть обидві секції в транспортне положення (штоки гідроциліндрів підйому секцій повністю стиснуті (рисунок 4, поз. А).

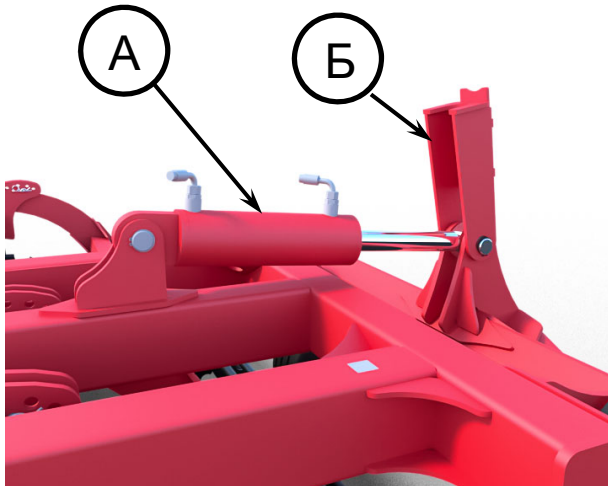


Рисунок 3. Шток гідроциліндра (поз. А) повністю відкритий, упор (поз. Б) в робочому положенні

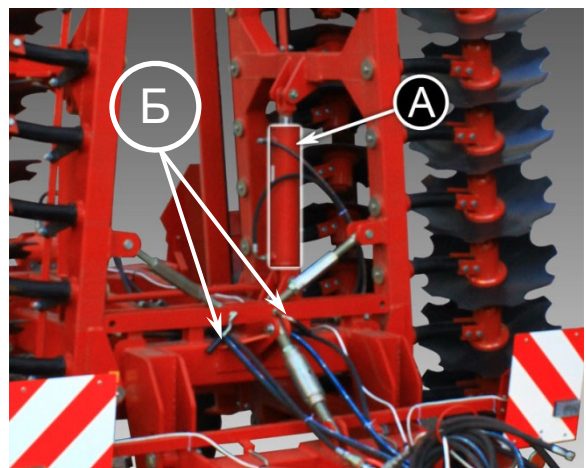


Рисунок 4. Секції в транспортному положенні

6. З отворів в передній частині рами витягніть два пальці (див. рисунок 4, поз. Б) талрепів для фіксації секцій в транспортному положенні.

7. За допомогою гідравлічної системи опустіть обидві секції в робоче положення (секції повністю опущені (рисунок 5), штоки гідроциліндрів

піднімання (опускання) секцій повністю витягнуті (рисунок 5, поз. Б)). **Ніколи не піднімайте або опускайте секції під час руху агрегату.**

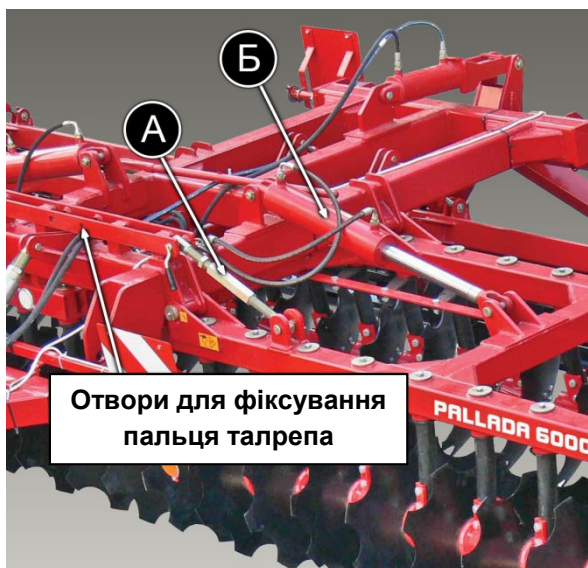


Рисунок 5. Секції в робочому положенні

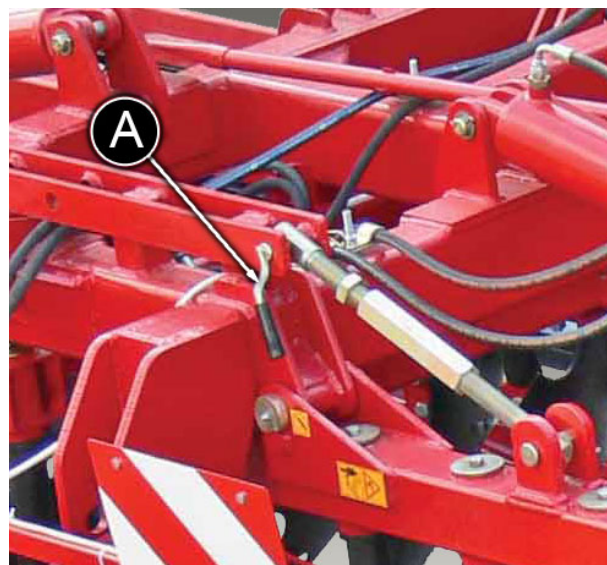


Рисунок 6. Фіксація талрепа в отворах на передній рамі борони

8. Зафіксуйте секції в робочому положенні за допомогою талрепів (рисунок 5, поз. А), вставивши пальці в отвори на передній частині рами (рисунок 6, поз. А).

9. Після цього за допомогою гідравлічної системи борони опустіть машину в робоче положення (транспортні колеса підняті вгору, шток гідроциліндра повністю втягнутий) .

Переведення борони в транспортне положення

1. Поставте борону на рівній поверхні.

2. Зупиніть трактор, а потім увімкніть паркувальне гальмо.

3. За допомогою транспортного пристрою приведіть борону в транспортне положення (транспортні колеса опущені вниз, шток гідроциліндра повністю витягнутий (рисунок 7, поз. А)). Встановіть транспортний упор в транспортне (закрите) положення (рисунок 7, поз. Б).

4. Перевірте, щоб гідроциліндри підйому секцій були повністю витягнуті (рисунок 8, поз. Б).

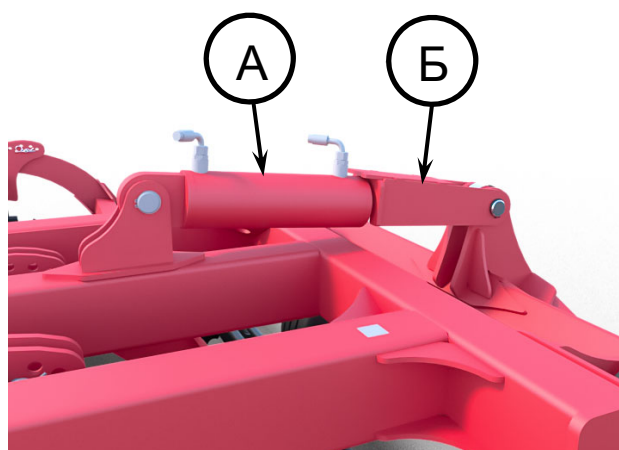


Рисунок 7. Шток гідроциліндра (поз. А) повністю витягнутий, упор (поз. Б) в транспортному положенні (закритий)

5. З отворів в передній частині рами витягніть два пальці (рисунок 8, поз. А) талрепів для фіксації секцій в робочому положенні для подальшого складання (переведення у транспортне положення за допомогою гідроциліндрів, відображених на рисунку 8 поз. Б) секцій.

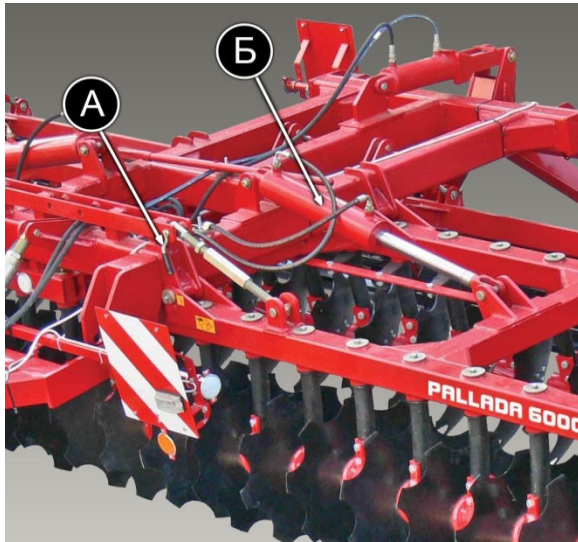


Рисунок 8. Секції в робочому положенні

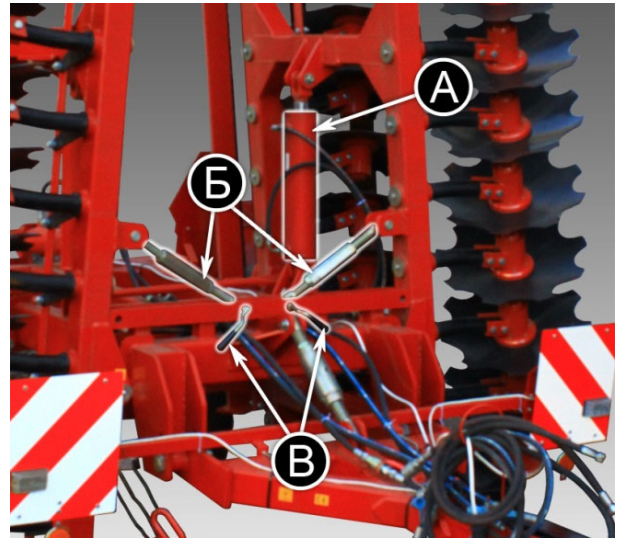


Рисунок 9. Фіксація секцій в робочому положенні

6. За допомогою гідравлічної системи підійміть (переведіть) ліву і праву секції борони в транспортне положення (секції повністю підняті (рисунок 9), штоки гідроциліндрів піднімання секцій повністю втягнуті (рисунок 9, поз. А).

7. Зафіксуйте секції в транспортному положенні за допомогою талрепів (рисунок 9, поз. Б), вставивши пальці в отвори на передній частині рами (рисунок 9, поз. В).

Звернути особливу увагу на заходи безпеки під час піднімання (опускання) секцій. **Заборонено** знаходитися в зоні піднятих секцій. Крім того, необхідно впевнитись, що гідроциліндри повністю заповнені робочою рідиною – секції можуть раптово впасти, завдавши травм або спричинивши смерть.

Налаштування борони дискової

1. Рекомендована робоча швидкість борони дискової до 12 км / год.
2. Глибина обробітку регулюється від 8 до 15 см.
3. Глибину ходу дискової борони регулюють за допомогою механізму регулювання глибини обробітку, змінюючи й фіксуючи пальцем 3 (рисунок 10) у відповідних суміщених отворах 2 кронштейна 4 котка і кронштейна 1 рами 6 борони положення ущільнювального котка 7 відносно батарей 5 дисків після переміщення їх у вертикальному напрямку.
4. За твердості ґрунту понад 3,5 МПа обробіток ґрунту необхідно проводити за два проходи агрегату: перший прохід – на глибину обробітку борони (8 ÷ 10 см), другий – на необхідну глибину, задану агротехнічними вимогами.

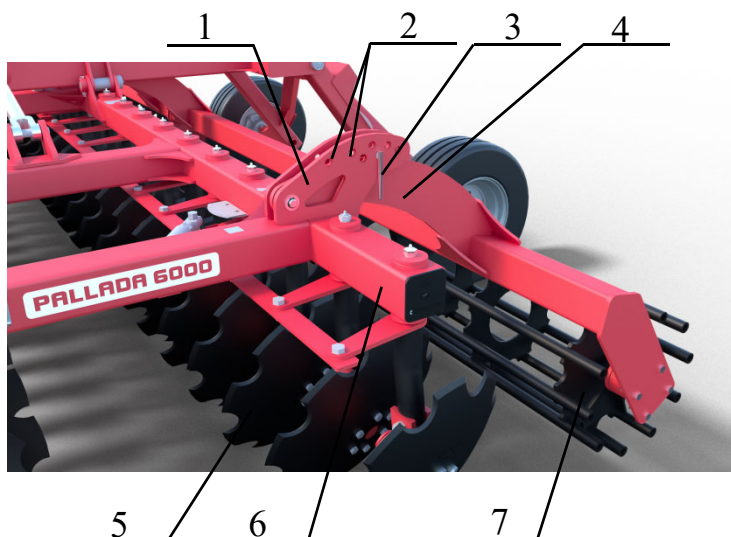


Рисунок 10. Регулювання глибини обробітку:
 1 – кронштейн; 2 – отвори; 3 – палець; 4 – кронштейн котка;
 5 – батарея дисків; 6 – рама борони; 7 – коток ущільнювальний.

5. Кожен ряд дисків має можливість регулювання кута атаки (від 0 до 30 град.) і відповідно робочої ширини захвату кожного диска (рисунок 11).

Зміна кута атаки проводиться за допомогою збільшення або зменшення розміру «А» (рисунок 11) талрепів (рисунок 11, поз. Б) в залежності від обраного кута атаки, попередньо виглубивши диски з землі. Маркування кутів в градусах нанесене на шкалі (рисунок 11, поз. В; рисунок 12), закріпленій на рамі борони.

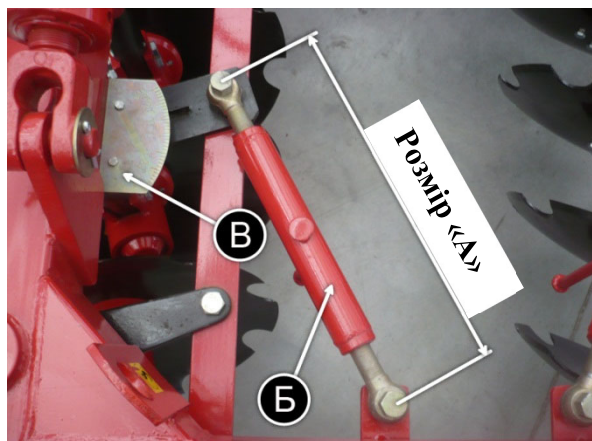


Рисунок 11. Зміна кута атаки



Рисунок 12. Шкала для вибору кута атаки дисків борони

6. Встановлення кута атаки вибирається в залежності від необхідної глибини обробітку, ступеня подрібнення ґрунту, його вологості й твердості.

За кутів атаки 12 град. рекомендується працювати на легких ґрунтах з підвищеною вологістю.

За кутів атаки 15 і 18 град. рекомендується працювати на твердих ґрунтах з метою отримання більшої глибини обробітку, кращого подрібнення ґрунту і підрізання бур'янів.